

福井県観光素材集

素材名	SLデゴイチ型観光バスで行く鉄道遺産の旅			
	南越前町・敦賀市			
	団体	継続		
ポイント	D51形蒸気機関車風の観光バスで日本最古の鉄道トンネル等を巡ります			
実施期間	通年			
料金(税込)	通常の一般貸切旅客自動車運賃料金(小型車)に準じる ※平成26年3月26日中運局公示第167号			
手数料	有			
商品内容 (詳細)	<p>明治29年に敦賀―福井間の鉄道が開通し、昭和37年北陸トンネル開通まで北陸線最大の難所といわれた敦賀―今庄間で活躍した、デゴイチこと「D51形蒸気機関車」が広域観光バスとして生まれ変わりました。</p> <p>大型バスでは通れない、旧北陸線のトンネル群を駆け抜けられる特別仕様です。 今庄―敦賀間の峠越えのために考案された敦賀式集煙装置と重油タンクを特注製作し、フロント部分は蒸気機関車を再現、バス側面はD51デザインにラッピングされています。</p> <p>京都鉄道博物館、長浜鉄道スクエア、敦賀赤レンガ倉庫、旧北陸線トンネル群、今庄宿など、鉄道遺産や観光施設等を巡る観光バスとして使用可能です。</p> <p>地元のボランティアガイド「南越前町今庄観光ボランティアガイド」や「観光ボランティアガイドつるが」による観光案内をご利用ください。</p> <p><トピックス：日本遺産「海を越えた鉄道～世界へつながる 鉄道のキセキ～」(令和2年度認定) > 福井県内5件目となる日本遺産「海を越えた鉄道～世界へつながる鉄道のキセキ～」が認定されました。 ～ストーリー～ 明治時代に長浜市・敦賀市・南越前町間に鉄道が敷設されたことにより、この地域に物流の革命がもたらされ、それは海外航路とのつながりを促しました。鉄道は国際列車として世界へと通じ、人、文化、経済の国際交流の架け橋となりました。それらの鉄道遺産は、姿や形を変えずに、人々の生活に必要な財産として生まれ変わり、地域に密着した文化財として生き続けています。</p>			
	敦賀―今庄間の国登録有形文化財「山中トンネル」 →		 	
	所要時間	ツアー行程により変動(上限は14時間/日まで)		
	実施場所	ツアー企画者が設定		
	アクセス	—		
バス受け入れ可能な駐車場		—		
予約締め切り	1週間前まで			
最少催行人数	ツアー企画者が設定	定員	正席21席、補助席5席	
インバウンド	ツアー企画者が設定			
精算方法	クーポン	請求書払い	現金(現地払い)	
その他(注意事項等)	発着地のいずれかが福井県内であり、かつ南越前町内の観光施設を含む行程でのご利用が条件となります。			
問い合わせ先	福井鉄道(株) 0778-21-0701 南越前町今庄観光ボランティアガイド協会 0778-45-0010 / 観光ボランティアガイドつるが 0770-22-8167			