




福井県観光素材集

素材名	トンネルツーリズムプランナー花田欣也とゆく 日本遺産「海を越えた鉄道～世界へつながる鉄道のキセキ～」		敦賀市	
			団体	新規
ポイント	トンネルの専門家、花田先生のガイド付きで旧北陸線トンネル群を巡って異世界感を体験！			
実施期間	4月～11月末			
料金（税込） ※目安	SLバスの場合：約230千円（昼食代除く） ジャンボタクシーの場合：約220千円（昼食代除く） ※上記料金は、下記行程(案)を車両1台を借り上げて花田氏によるガイドを実施した場合の料金となります。行程により料金は変動いたしますので、ご相談ください。			
手数料	10%（※上記料金に含まれております）			
商品内容 （詳細）	<p>・今も当時の姿のまま残る旧北陸線トンネル群。明治初期、日本海側で初めて鉄道が敷設された敦賀は、後に欧亜国際連絡列車が運行し、ウラジオストク定期航路・シベリア鉄道を經由してヨーロッパまでつながる、世界への玄関口でした。</p> <p>・現存する日本最古の鉄道トンネル「小刀根トンネル」、蒸気機関車の煤が今も残るトンネル群、異世界へとつながっているような感覚になるトンネルinトンネルinトンネル、大正天皇が見惚れたといわれる絶景の敦賀湾、今も地元のグルメとして残る「今庄そば」など見どころ満載です。</p> <p>・蒸気機関車をイメージしたSLバスに乗車し、メディアでもバラエティ番組に出演するなど著名なトンネルツーリズムプランナー花田先生によるガイドを楽しめるツアーです。 （花田欣也オフィシャルサイト https://hanadakin-chiikitnl.grupo.jp/）</p> <p><行程（案）> 小刀根トンネル → 敦賀鉄道資料館（旧敦賀港駅舎） → 人道の港 敦賀ムゼウム → 敦賀赤レンガ倉庫 → 樫曲トンネル → 葉原築堤通過 → 葉原・鮎ヶ谷・曾路地谷・第一観音寺・第二観音寺・曲谷トンネル通過 → 3連トンネル（曲谷・芦谷・伊良谷）見学 → 芦谷・伊良谷トンネル通過 → 山中・行き止まりトンネル見学 → 山中信号所跡見学 → 山中ロックシェッド通過 → 大桐駅跡通過 → 昼食（今庄そば） → 今庄宿散策 → TSURUGA POLT SQUARE otta</p>			
	 <p>3連トンネル</p>		 <p>SLバス</p>	
所要時間	約8時間			
実施場所	敦賀市及び南越前町			
アクセス	JR敦賀駅前集合			
	バス受け入れ可能な駐車場		金ヶ崎緑地駐車場、敦賀赤レンガ倉庫駐車場	
予約締め切り	1ヶ月前			
最少催行人数	-	定員	SLバス：17～18名 ・ ジャンボタクシー（ハイエース）：8名	
インバウンド	不可			
精算方法	クーポン	請求書払い		現金（現地払い）
その他（注意事項等）				
問い合わせ先	（一社）敦賀観光協会 TEL：0770-22-8167 Email：info@turuga.org			