



# 『日本遺産 旧北陸線跡ストーリー』

**START** JR今庄駅 (ガイドさんと合流) 

湯尾トンネル  
 旧大桐駅跡  
 山中ロックシェッド跡  
 山中信号所跡  
 スイッチバック跡  
 山中トンネル  
 行き止まりトンネル  
 伊良谷トンネル  
 杉津駅跡  
 葉原

**お土産** JR敦賀駅 

「日本遺産」= は地域の歴史的な魅力や特色を語るストーリーを「日本遺産」として文化庁が認定するものです。2020年に「海を越えた鉄道～世界へつながる鉄道のキセキ～」ストーリーとして認定されました。明治15年に敦賀～長浜間に始まり明治29年には長浜～福井が開通した。特に敦賀～今庄間の中峠を越えるルートは、25/1000の勾配と12のトンネル難所でした。今なお手積で積まれたレンガや石積みのトンネルなどの明治時代の最新の技術が活かされた貴重な遺構が数多く残されています。バス又は自家用車、ウォーキングで回っていただきます

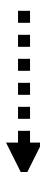


9:00

JR今庄駅

(いまじょうえき)

観光ボランティアガイドさんとJR今庄駅前  
前で待ち合わせ



湯尾トンネル (ゆのおとんねる)

今庄駅以北にあり明治28年頃竣工  
旧北陸線トンネル群の中では埼玉に位置  
している



大桐駅跡 (おおぎりえきあと)

プラットフォーム跡が残る駅跡で、元々はス  
イッチバック式の大桐信号所でしたが、地  
元住民の要望により、停車場に昇格した駅



山中ロックシェッド跡

敦賀～今庄間にあり昭和28年につくられ  
た国内最初期のプレストレストコンクリ  
ート造の落石覆工



山中信号所跡

(やまなかしんごうしょあと)

スイッチバック跡

敦賀～今庄間に現存する、唯一のス  
イッチバック跡

25/1000という単線の急勾配線路を  
列車が往来できるように、列車の折り  
返し線路と待避線路を併せ持ってい  
ました



行き止まりトンネル

山中スイッチバックの折り返し線の延伸トンネル  
であり、輸送量の多い車両が待避できるように  
掘られたトンネル



12:00

JR敦賀駅 (つるがえき)

葉原 (はばら)

敦賀～今庄間にある旧北陸線の線路跡  
緩やかなカーブが特徴的であり、旧北陸線の線路跡を伺い知ることができます



杉津駅跡 (すいずえきあと)

当時「北陸線屈指の車窓風景」と車内アナウンスされ  
たほどの景勝地  
かつて大正天皇がお召列車で通過する際にもその絶  
景に見惚れたと言われています



伊良谷トンネル (いらだにとんねる)

敦賀～今庄間にあり明治28年頃竣工  
椋曲・葉原・山中トンネルと同じ意匠に整えられたトンネル



山中トンネル

敦賀～今庄間にあり明治29年に竣工  
旧北陸線 (敦賀～今庄間) で最長となるトンネル



お申込み：南越前町今庄観光ボランティアガイド協会

0778-45-0074 (一般社団法人南越前町今庄観光協会)

8:30～18:00